

**Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol
(SOORS)**
gevestigd te Hoofddorp

Rapport inzake de
jaarrekening 2015

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Parant

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

Inhoudsopgave

	Pagina
Rapport	
1 Toelichting van het Dagelijks Bestuur	2
2 Resultaten	4
3 Financiële positie	5
Jaarverslag	7
Jaarrekening	
Balans per 31 december 2015	28
Staat van baten en lasten over 2015	30
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	31
Toelichting op de balans	33
Toelichting op de staat van baten en lasten	36
Overige gegevens	40
Bijlage	
Bezoldigingen bestuur en Raad van Toezicht	41
Begroting versus realisatie	42
Begroting versus realisatie (kerntaak)	43

Aan het bestuur van
SOORS
t.a.v. de heer J.G.M. Alders
Polarisavenue 85B
2132 JH HOOFFDORP

Uithoorn, 9 maart 2016

1 Toelichting van het Dagelijks Bestuur

Algemeen

Op 5 juli 2006 is de Stichting ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS) opgericht. Tegelijkertijd is een Raad van Toezicht ingesteld.

Op 29 januari 2015 zijn de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol en de Alderstafel Schiphol samengevoegd in de Omgevingsraad Schiphol. De statuten van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS) zijn op 11 juni 2015 gewijzigd. De stichting is met deze statutenwijziging aangepast op de nieuwe organisatie en gaat verder onder de naam Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol (SOORS).

Conform de statuten van de SOORS wordt binnen vijf maanden na afloop van het einde van het boekjaar onder verantwoordelijkheid van het stichtingsbestuur een balans en een staat van baten en lasten met toelichting opgemaakt (de 'jaarrekening'). Deze wordt na goedkeuring van de Raad van toezicht SOORS en de Omgevingsraad Schiphol door het stichtingsbestuur vastgesteld.

De CROS vindt haar basis in Titel 8.7 van de Wijziging van de Wet luchtvaart inzake inrichting en gebruik van de luchthaven Schiphol (Stb. 374) welke in werking is getreden met ingang van 20 februari 2003 (Stb. 593, jaargang 2003).

De Stichting ondersteuning Omgevingsraad Schiphol heeft een wettelijke status op grond van de Wet luchtvaart.

Financiële administratie

SOORS draagt intern zorg voor de financiële administratie. De beoordeling van de financiële administratie, het verzorgen van de salarisadministratie alsmede het samenstellen van de jaarrekening wordt gedaan door Amstel Burght Administratie- en Belastingadviseurs. Door Koeleman Accountants & Belastingadviseurs wordt een controleverklaring bij de jaarrekening afgegeven. De vrijwillige controleverklaring is voorgeschreven uit hoofde van subsidiebeschikkingen.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
.....
Datum

.....
Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

Oprichting stichting

Blijkens de akte d.d. 5 juli 2006, verleden door notaris mr. P.H.N. Quist te Amsterdam, werd de SOCROS per genoemde datum opgericht. Als gevolg van de statutenwijziging van 11 juni 2015 gaat de stichting verder als SOORS. De stichting staat ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel te Amsterdam onder nummer 34251725.

Bestuur

Op 31 december 2015 bestond het bestuur uit:

- de heer J.G.M. Alders (voorzitter)
- de heer J. Weggeman (secretaris)

Deze vormen eveneens het bestuur van de Omgevingsraad Schiphol.

Raad van Toezicht

Op 31 december 2015 bestond de Raad van Toezicht uit:

- de heer P.J.M. Regouin (voorzitter)
- mevrouw E.J. van Hoogdalem-Arkema (lid)
- de heer T.J.P.J. Talsma (lid)
- de heer P.J. Wensveen (lid)

De leden van de Raad van Toezicht zijn aangesteld op 16 februari 2012 tot en met 16 februari 2017.

Vaststelling jaarrekening 2014

De jaarrekening 2014 is, voorafgaand aan de goedkeuring van de Raad van Toezicht en de Omgevingsraad Schiphol, door het bestuur vastgesteld op 27 maart 2015. Het exploitatieresultaat is toegevoegd aan de vrije reserves.

Vaststelling belastingplicht

Gelet op de activiteiten van Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol, kan in beginsel niet worden gesproken van het bedrijven van een onderneming in de zin van art. 2, lid 1, letter d van de wet vennootschapsbelasting 1969. Derhalve bestaat er geen belastingplicht voor de vennootschapsbelasting.

Gelet op de activiteiten van Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol, wordt zij gezien als publiekrechtelijke lichaam in de zin van art. 7.3 van de wet omzetbelasting 1968. Derhalve bestaat er geen belastingplicht voor de omzetbelasting.

9/3/16

Datum

Paraaf

2 Resultaten

Bespreking van de resultaten

De winst- en verliesrekening over het jaar 2015 kan als volgt worden samengevat :

	2015	
	x € 1.000	%
Bijdragen	671	100,0
Inhoudelijke programmering	199	29,7
Personeelskosten	331	49,3
Afschrijvingen	4	0,6
Bureaunkosten	175	26,1
Som der bedrijfslasten (B)	709	105,7
Bedrijfsresultaat (A-B)	-38	-5,7
Som der financiële baten en lasten	2	0,3
Resultaat	-36	-5,4

3 Financiële positie

Ter verkrijging van een inzicht in de financiële positie van de stichting verstrekken wij u de navolgende overzichten. Deze zijn gebaseerd op de gegevens uit de jaarrekening. Wij geven hierna een opstelling van de balans per 31 december 2015 in verkorte vorm.

Financiële structuur

	31-12-2015		31-12-2014	
	x € 1.000	%	x € 1.000	%
Activa				
Materiële vaste activa	5	0,9	6	1,3
Vorderingen	45	8,7	54	11,5
Liquide middelen	475	90,4	406	87,2
	<u>525</u>	<u>100,0</u>	<u>466</u>	<u>100,0</u>
Passiva				
Stichtingsvermogen	358	68,2	394	84,6
Kortlopende schulden	167	31,8	72	15,4
	<u>525</u>	<u>100,0</u>	<u>466</u>	<u>100,0</u>

Analyse van de financiële positie

Ter analyse van de financiële positie dient de navolgende opstelling:

	31-12-2015 x € 1.000	31-12-2014 x € 1.000
Op korte termijn beschikbaar		
Vorderingen	45	54
Liquide middelen	475	406
	520	460
Kortlopende schulden	-167	-72
Liquiditeitssaldo = werkkapitaal	353	388
Vastgelegd op lange termijn		
Materiële vaste activa	5	6
Gefinancierd met op lange termijn beschikbare middelen	358	394
Financiering		
Stichtingsvermogen	358	394

Blijkens vorenstaande opstelling is het liquiditeitssaldo per 31 december 2015 ten opzichte van 31 december 2014 met € 35.000 gedaald te weten van € 388.000 ultimo boekjaar 2014 tot € 353.000 ultimo boekjaar 2015.

Hoogachtend,

P.F. Bos
Amstel Burght administratie- en belastingadviseurs



Omgevingsraad Schiphol

JAARVERSLAG 2015

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16

Datum

Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

Omgevingsraad Schiphol
info@omgevingsraadschiphol.nl



Omgevingsraad Schiphol

Voorwoord

Voor u ligt het eerste jaarverslag van de Omgevingsraad Schiphol.

In januari 2015 is de Omgevingsraad Schiphol geïnstalleerd. De luchthaven Schiphol is een belangrijke economische activiteit met een relatief grote invloed op de leefomgeving, zowel qua lusten als qua lasten. Die lusten en lasten zijn een gevolg van de wijze waarop de luchthaven zich ontwikkelt. Maar die lusten en lasten worden ook bepaald door de wijze waarop de omgeving zich maatschappelijk, ruimtelijk en economisch ontwikkelt ten opzichte van de luchthaven.

Vanwege dit wederzijdse belang biedt de Omgevingsraad Schiphol een podium waar vertegenwoordigers van de luchtvaartsector en de omgeving elkaar ontmoeten voor informatie-uitwisseling, overleg en advies. Het doel is om langs die weg de verschillende functies te versterken en het draagvlak voor deze functies te verbreden.

In de Omgevingsraad Schiphol hebben partijen uit luchtvaart, omgeving en bestuur elkaar (opnieuw) weten te vinden. De Omgevingsraad Schiphol bundelt daarbij de activiteiten die voorheen werden ontplooid door de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). Enkele jaren terug heeft de Staatssecretaris het initiatief genomen om beide organen te laten opgaan in de nieuwe Omgevingsraad Schiphol.

Met hun gezamenlijke inspanning hebben de deelnemende partijen de Omgevingsraad Schiphol vorm gegeven. Met diezelfde gezamenlijke inspanning is ook inhoud gegeven aan de Omgevingsraad Schiphol door rond diverse thema's afspraken te maken en adviezen te geven.

In dit jaarverslag wordt u een overzicht gegeven van de vorm en inhoud die door de Omgevingsraad Schiphol is gecreëerd in 2015.

Intussen gaat de Omgevingsraad Schiphol door. U kunt ons voor actuele informatie volgen via de website www.omgevingsraadschiphol.nl.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

g.b./16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



1. Organisatie, informatie en communicatie

Organisatie

Vanaf 2015 bundelt de Omgevingsraad Schiphol de activiteiten die voorheen werden ontplooid door de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). Enkele jaren terug heeft de Staatssecretaris het initiatief genomen om beide organen te laten opgaan in de nieuwe Omgevingsraad Schiphol.

Op 29 januari 2015 is de Omgevingsraad Schiphol geïnstalleerd door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Ten behoeve van de installatie zijn diverse documenten opgesteld, die zijn opgenomen in het Instellingsdocument Omgevingsraad Schiphol, januari 2015 (zie <http://www.omgevingsraadschiphol.nl/organisatie>):

- Ministeriële regeling;
- Bestuursreglement;
- Bewonersreglement;
- Jaarplan 2015.

Het eerste halfjaar heeft in belangrijke mate in het teken gestaan van de afronding van de installatie. Dit is neergelegd in de volgende documenten:

- Verantwoordingsdocument bewonersverkiezingen;
- Statuten van de Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol (SOORS);
- Begroting 2015;
- Brief d.d. 28 mei 2015 aan de Staatssecretaris inzake de synergie-effecten van de Omgevingsraad Schiphol;
- Benoemingsbesluit waarbij Hans Alders per 1 juli 2015 tot eerste voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol wordt aangesteld.

Verder heeft de Centrale Raad van Beroep uitspraak gedaan in het hoger beroep dat de heer Bergher had aangespannen tegen de CROS inzake de onverenigbaarheid van het raadslidmaatschap met de rol van bewonersvertegenwoordiger van de CROS. De CROS is door de Raad in het gelijk gesteld en het hoger beroep is ongegrond verklaard. In de nieuwe statuten van de Omgevingsraad is de genoemde onverenigbaarheid expliciet benoemd.

Leden, toezicht en staf

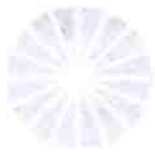
Het College van Advies van de Omgevingsraad Schiphol was in 2015 samengesteld uit 16 leden, het Regioforum uit 29 leden. Samen vertegenwoordigden zij de luchtvaartsector (Schiphol, LVNL, KLM en overige carriers), het Rijk, 4 provincies, 26 gemeenten, 93 bewonersgroepen, de milieubeweging en het bedrijfsleven.

De samenstelling van het College van Advies is gewijzigd doordat mevrouw De Bondt is opgevolgd door mevrouw Bom-Lemstra als gedeputeerde Zuid-Holland. In de bewonersdelegatie is de heer E. Haverkort als delegatieleider opgevolgd door de heer C. van Ojik. In de sectordelegatie is mevrouw B. Otto (Schiphol) opgevolgd door de heer J. Nijhuis (Schiphol). Aan het einde van het jaar heeft in deze delegatie tevens de heer M. van Dorst (KLM) afscheid genomen.

VOOR WAARMERKINGSDOELEN

9/3/11
Datum

Paraaf



Omgevingsraad Schiphol

De samenstelling van het Regioforum is gewijzigd doordat mevrouw De Bondt is opgevolgd door mevrouw Bom-Lemstra als gedeputeerde Zuid-Holland, de heer De Vries door mevrouw Pennarts-Pouw als gedeputeerde Utrecht en de heer Spaanderman door mevrouw Kloosterman als wethouder Uitgeest. Aan het einde van het jaar heeft in de bewonersdelegatie de heer R. Lutgerhorst afscheid genomen.

De raad van toezicht van de Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol werd gevormd door mw. E. van Hoogdalem, P. Regouin (voorzitter), Tj. Talsma en P. Wensveen. De raad kwam drie maal bijeen: op 9 maart, 4 september en 16 november. In 2015 zijn ter uitwerking van de nieuwe statuten nadere regels voor het toezicht opgesteld door de Omgevingsraad. Hiermee wordt geborgd dat de toezichtsfunctie van de Omgevingsraad in lijn wordt gebracht met de uitgangspunten van 'good governance'.

De staf van de Omgevingsraad kende in het verslagjaar een omvang van 4,3 fte en wordt gevormd door een secretaris, plv. secretaris, twee beleidsmedewerkers en een office manager.

Hoofdproducten

Het College van Advies kwam in 2015 zes maal bijeen: op 20 maart, 27 mei, 3 juli, 17 september, 30 oktober en 9 december.

Het Regioforum kwam in 2015 vier maal bijeen: op 27 maart, 24 juni, 2 oktober en 18 december.

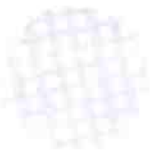
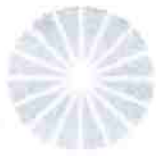
De vergaderingen van beide gremia werden ambtelijk voorbereid in tweewekelijkse vergaderingen van het delegatieoverleg en een aantal tijdelijke werkgroepen.

In het verslagjaar zijn vijf formele adviezen uitgebracht aan het Rijk:

- Op 29 januari 2015 over de aanpassing van de 4^e baan-regel van het nieuwe normen- en handavingsstelsel. Dit was daarmee het laatst uitgebrachte advies van de Alderstafel Schiphol.
- Op 16 april 2015 heeft de Omgevingsraad Schiphol geadviseerd de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures definitief een half uur vroeger op de avond (vanaf 22:30) toe te passen. Op 10 juli 2015 heeft staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur en Milieu) besloten het advies over te nemen en het experiment, dat in 2013 is gestart, definitief vast te leggen in het Luchthavenverkeersbesluit (LVB).
- Op 3 juli heeft de Omgevingsraad Schiphol geadviseerd, op grond van artikel 8.23a van de Wet luchtvaart, over de ontwerp-experimenteerregeling voor het nieuwe normen- en handavingsstelsel in verband met de overschrijding van handavingpunt 33.
- De Omgevingsraad Schiphol heeft op 3 juli 2015 eveneens een advies uitgebracht om gecorrigeerde criteria voor gelijkwaardigheid op te nemen in het definitieve voorstel voor wijziging van het Luchthavenverkeersbesluit.
- Op 2 oktober 2015 heeft de Omgevingsraad Schiphol geadviseerd over de Gebruiksprognose 2016. In het advies constateert de Omgevingsraad Schiphol dat aan de eisen van een transparante informatievoorziening is voldaan.

Daarnaast kwamen de partijen in de Omgevingsraad Schiphol in overleg tot een aantal onderlinge afspraken, zoals over:

- Nachtelijke verkorte aanvliegroute Polderbaan: De partijen hebben afgesproken dat er zo spoedig mogelijk een alternatief voor deze verkorte nachtroute wordt uitgewerkt en gepresenteerd door Luchtverkeersleiding Nederland.
- Zuidoosthoek: Onderzoek naar de luchtzijdige elementen heeft uitgewezen dat nog slechts één maatregel mogelijk tot hinderbeperking kan leiden, vanwege de ligging van de drie gemeenten



Omgevingsraad Schiphol

ten opzichte van de luchthaven. Het College van Advies heeft unaniem besloten nader onderzoek te laten verrichten naar de laatst mogelijke hinderbeperkende maatregel te weten de verlegging van waypoint EH037 ten noorden van Uithoorn.

- Nieuwe hinderbeperkende voorstellen: Partijen hebben op basis van een uitgevoerde verkenning afgesproken twee nieuw ingediende voorstellen voor hinderbeperking – nacht-SID's voor de Kaagbaan en het vastleggen van een deel van de naderingsroutes – niet verder uit te werken.

Website

In 2014 is een website ontwikkeld met als doel het ondersteunen van de bewonersverkiezingen. Na de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol, eind januari 2015, is de bestaande website omgezet naar een website voor de nieuwe organisatie.

Belangrijke functies van de website zijn het verstrekken van nieuws over de Omgevingsraad Schiphol en gerelateerde onderwerpen, het bieden van een archief, het informeren over de organisatie en haar leden, inzichtelijk maken van de (vergader)agenda en het openbaar maken van de adviezen. Het doel is een nieuwswaardige en toegankelijke website.

Nieuwsberichten

Er zijn in 2015 meer dan 60 nieuwsberichten geplaatst op de website. De nieuwsberichten gaan onder andere over vergaderingen van Regioforum en College van Advies, themabijeenkomsten en werkbezoeken, rapportages met betrekking tot Schiphol, baanonderhoud, adviezen en hinderbeperkende voorstellen. Hieronder staat een overzicht van de meest gelezen nieuwsberichten van 2015.

Top 5 nieuwsberichten

- 1 Planning baanonderhoud 2015
- 2 Nieuw voorstel hinderbeperking (vaste naderingsroutes)
- 3 Vaste naderingsroute Aalsmeer in gebruik genomen
- 4 Omgevingsraad officieel van start
- 5 LVNL zoekt met Omgevingsraad alternatief sluiting nachtroute Polderbaan

Archief, adviezen en leden

De website kent een archieffunctie. In het afgelopen jaar heeft het archief steeds meer vorm gekregen. Alle rapporten en vergaderstukken worden zodra deze openbaar zijn in het archief geplaatst. In 2015 zijn de websites van de CROS en de Alderstafel Schiphol opgeheven. De belangrijke stukken van de websites zijn toegevoegd aan het archief van de Omgevingsraad Schiphol. De adviezen van de Alderstafel en de CROS zijn tevens terug te vinden op een aparte pagina waarop de adviezen van de Omgevingsraad Schiphol worden geplaatst.

Op een ledenpagina zijn alle deelnemers aan de Omgevingsraad Schiphol geplaatst. Via deze pagina kunnen gebruikers van de website zien wie er deelnemen aan de Omgevingsraad Schiphol en kunnen zij direct in contact treden met hun bewonersvertegenwoordigers.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

.....
Datum

.....
Paraf

Koelman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Gebruikersstatistieken van de website

Om inzicht te geven in het gebruik van de website zijn hieronder de belangrijkste gebruikersstatistieken over 2015 weergegeven.

	Gemiddeld
Gebruikers (die ten minste één sessie hebben uitgevoerd)	1.100 per maand
Sessies	1.800 per maand
Paginairegaves	5.800 per maand
Sessieduur	2 min. en 54 sec.

De website is toegankelijk gemaakt voor alle (gangbare) apparaten. Hieronder staan de sessies uitgesplitst per apparaat. De website wordt verreweg het meest bezocht met een desktop computer.

Sessies onderverdeeld per apparaat	% van sessies
1 Desktop	82
2 Mobiel	9
3 Tablet	9

Digitale nieuwsbrief en sociale media

In 2015 zijn er 3 digitale nieuwsbrieven verstuurd (april, juli en oktober) aan ongeveer 450 e-mailadressen van personen die geïnteresseerd zijn in nieuws van en over de Omgevingsraad Schiphol.

De nieuwsbrief geeft kort het belangrijkste nieuws van de afgelopen periode weer. De nieuwsbrief biedt via links naar de website van de Omgevingsraad Schiphol of andere websites meer informatie over het desbetreffende onderwerp. In 2015 opende gemiddeld 70% van de geadresseerden de nieuwsbrieven. Gemiddeld een derde van de geadresseerden gebruikte één of meerdere links om meer te weten te komen over onderwerpen uit de nieuwsbrief.

Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via de website van de Omgevingsraad Schiphol. Ongeveer 150 personen hebben zich in 2015 via de website aangemeld voor de nieuwsbrief. De andere geadresseerden hadden zich reeds in 2014 aangemeld. In 2015 hebben zich 10 personen afgemeld voor de nieuwsbrief.

De Omgevingsraad Schiphol is beperkt actief op Twitter. Nieuwsberichten van de website worden gedeeld via Twitter. De Omgevingsraad Schiphol heeft ruim 100 volgers.

Lespakket Schiphol

Het lespakket is een uitwerking van Aldersafspraken omtrent informatievoorziening. In 2010 zijn Schiphol en de CROS een samenwerking aangegaan om een lespakket over Schiphol te ontwikkelen voor de groepen 7 en 8 voor basisscholen. Het lespakket bestaat uit een ontdekboek en drie leerlingenkaarten met opdrachten. In aanvulling op het lespakket is door Schiphol een speciale website ingericht, www.schipholjunior.nl, met aanvullende informatie, extra opdrachten en leuke spelletjes.

VOOR WAARMERKINGSDOEL EN LEIDEN

.....
Datum

.....
Paragraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Na het succes van de eerste druk hebben Schiphol en de CROS medio 2014 samen een 2^{de} druk opgeleverd. In 2015 heeft de Omgevingsraad Schiphol scholen attent gemaakt op het lespakket en heeft het de verzending van de lespakketten verzorgd.

Er zijn in 2015 4200 lespakketten verzonden aan basisscholen, met name in de omgeving van Schiphol.

In 2015 zijn via een mailing aan scholen in de directe omgeving van Schiphol de scholen nogmaals attent gemaakt op het lespakket en is daarbij het aanbod door Schiphol gedaan voor een gratis Schiphol-behind-the-scenes tour voor de scholen in de regio die het lespakket aanvragen.

Kennisprogramma (nieuwe) leden

In 2015 is nadrukkelijk ingezet op de overdracht aan kennis. In de eerste vergadering van het Regioforum is een kennisprogramma vastgesteld, met verschillende bijeenkomsten voor de leden van de Omgevingsraad Schiphol. Een aantal van deze bijeenkomsten was speciaal bedoeld voor de clustervertegenwoordigers en hun plaatsvervaarders. Hieronder een korte samenvatting van de bijeenkomsten in 2015. Vanwege het succes van het kennisprogramma zal dit in 2016 worden voortgezet.

Bijeenkomsten in 2015:

17 april 2015	Werkbezoek sector	Werkbezoek voor alle leden aan Schiphol, inclusief een busrit over Schiphol Airside, waarna Schiphol, KLM en LVNL een toelichting gaven op hun organisaties.
16 juni 2015	Werkbezoek Bewonersaanspreekpunt Schiphol (Bas)	Werkbezoek voor de clustervertegenwoordigers aan het Bewonersaanspreekpunt Schiphol. Tijdens het werkbezoek is door de medewerkers van Bas uitleg gegeven over de klachtenregistratie en informatievoorziening door Bas.
1 juli 2015	Kennisbijeenkomst Wet- en Regelgeving in de Luchtvaart.	Kennisbijeenkomst voor alle leden waarbij door medewerkers van het ministerie van Infrastructuur en Milieu uitleg is gegeven over de wet- en regelgeving met betrekking tot de luchtvaart inclusief de regels van het nieuwe normen- en handavingsstelsel.
10 september 2015	Informatiesessie Gelijkwaardige bescherming	Informatiesessie voor de clustervertegenwoordigers en hun plaatsvervaarders specifiek gericht op de gelijkwaardige bescherming als onderdeel van de afspraken in het nieuwe normen- en handavingsstelsel.
24 september 2015	Werkbezoek Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR)	Werkbezoek voor alle leden aan het NLR. Tijdens dit werkbezoek is inzicht geboden in de technologische ontwikkelingen in de luchtvaart en de rol van het NLR daarbij. Deelnemers konden bovendien een aantal faciliteiten bezoeken en in gesprek met verschillende experts.
2 december 2015	Kennisbijeenkomst	Deel 1 van twee bijeenkomsten voor de

VOOR WAARMERKINGSDOEL EN

Datum

Paraf



Omgevingsraad Schiphol

	'Berekenen van geluid'	clustervertegenwoordigers en plaatsvervangers over respectievelijk het berekenen en meten van vliegtuiggeluid.
17 december 2015	Kennisbijeenkomst Baanpreferenties	Kennisbijeenkomst over de het nieuwe normen- en handhavingstelsel, het preferentieel baangebruik en de baanpreferentietabel.

Eén loket

Bij de opzet van de Omgevingsraad Schiphol is afgesproken dat omwonenden met al hun vragen en opvattingen op één plek terecht moeten kunnen en vandaar uit bediend worden. Daarbij zal nadrukkelijk worden meegewogen dat een dergelijke operatie leidt tot efficiencywinst en een toenemende effectiviteit in dienstverlening.

In 2015 is door de bewonersdelegatie een inventarisatie opgesteld van de vraagkant bij de informatievoorziening en de dienstverlening aan de omgeving. Door de sectordelegatie is dit aangevuld met een inventarisatie van de aanbodkant. Vervolgens is een taskforce ingesteld die nadere uitwerking moet geven aan voorstellen om tot een effectieve en efficiënte informatievoorziening en dienstverlening aan de omgeving te komen.

2. Nationale regelgeving en beleid

Introductie nieuw normen- en handhavingstelsel

Ter implementatie van het advies van de Alderstafel Schiphol over het nieuwe normen- en handhavingstelsel Schiphol (oktober 2013) heeft het kabinet eind 2014 een voorstel tot wijziging van de Wet luchtvaart aan de Kamer aangeboden, inclusief een concept van het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (Kamerstukken II, 2014-2015, 34 098, nr 1-3). De schriftelijke behandeling van het wetsvoorstel door de Kamer is afgerond. Het wetsvoorstel wacht op dit moment op plenaire behandeling in de Tweede Kamer.

In 2015 zijn in het kader van het nieuwe normen- en handhavingstelsel voor Schiphol nadere afspraken gemaakt over de ontwikkelruimte op Schiphol tot en met 2020. Als tegemoetkoming voor een ophoging van de dagnorm van de vierde baan van 60 naar 80 bewegingen op de vierde baan en de introductie van een hardheidsclausule is de in het akkoord van 2008 afgesproken capaciteit van 510.000 vliegtuigbewegingen teruggebracht tot 500.000 tot en met 2020. Deze afspraak tussen partijen is op 29 januari 2015 in een advies voorgelegd aan de Staatssecretaris die dit advies heeft overgenomen.

Parallel aan de parlementaire behandeling van het wetsvoorstel zijn in 2015 door partijen verdere stappen gezet om de formele verankering in de onderliggende regelgeving voor te bereiden. Om het Luchthavenverkeersbesluit en het Luchthavenindelingsbesluit te kunnen aanpassen aan het nieuwe normen- en handhavingstelsel is een Milieueffectrapportage (MER) noodzakelijk.

Schiphol stelt de MER op en heeft in een Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) beschreven wat in de MER aan de orde komt en welke milieueffecten in kaart worden gebracht.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de NRD van 16 juni tot en met 13 juli 2015 voor inspraak ter inzage gelegd. Ook is de Commissie voor de Milieueffectrapportage om advies gevraagd. Zowel de NRD als de Nota van Antwoord zijn in de Omgevingsraad besproken. Aan het einde van het verslagjaar zijn de partijen in de Omgevingsraad door Schiphol geïnformeerd over de tussenresultaten.

Handhavingspunten

De Omgevingsraad Schiphol is door Schiphol voorafgaande aan de afloop van het gebruiksjaar 2015 geïnformeerd over dreigende overschrijdingen van handhavingspunten. Om deze overschrijdingen te voorkomen zou er door de sector gestuurd moeten worden op het baangebruik zodat minder preferente banen gebruikt zouden zijn. In de Omgevingsraad Schiphol is met instemming kennis genomen dat van deze sturing door Schiphol afgezien wordt, daarbij anticiperend op de formele vastlegging van het nieuwe normen- en handhavingstelsel.

Zoals eerder in het uitgebrachte advies van 3 juli 2015 inzake de ontwerp-experimenteerregeling al was gesteld, beschouwen "de partijen in de ORS de ontwerp-experimenteerregeling als de formalisering van de brief van 18 oktober 2012, waarin ik u heb geïnformeerd dat de partijen van de Alderstafel het wenselijk achtten om in afwachting van de besluitvorming over het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel de operatie uit te blijven voeren volgens de regels van dat experiment, ook na de officiële einddatum van het experiment van 31 oktober 2012".

Correctie gelijkwaardigheidscriteria

Een laatste toetsing bij de implementatie van sterk verbeterde prognosemodellen voor baangebruik heeft in de zomer op één punt aanleiding gegeven tot aanpassing van de normen. Onder toezicht van experts van de commissie voor de MER, het Planbureau voor de Leefomgeving en het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, is het effect van deze aanpassing op de normen bepaald. De Omgevingsraad heeft vervolgens de Staatssecretaris geadviseerd de correctie door te voeren en de normstelling aan te passen conform de uitgevoerde gevalideerde berekeningen.

Middellange termijnontwikkeling

In de zomer heeft de bewonersdelegatie een agenderende notitie gepresenteerd in de Omgevingsraad Schiphol. De notitie agendeert een aantal punten zoals selectiviteit, woningbouw rond Schiphol, de 50/50-regel en Single European Sky. De verschillende delegaties hebben kennisgenomen van de notitie en een korte eerste reactie gegeven. Daarop is afgesproken dat de voorzitter op basis van een ronde langs de partijen een notitie zal opstellen waarin de elementen benoemd worden die van belang zijn voor een gedragen visie op de ontwikkeling van de luchthaven in zijn (ruimtelijke) omgeving in de periode na 2020. Deze elementen kunnen tevens input vormen voor de actieagenda mainportontwikkeling zoals door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu in 2015 is aangekondigd.

Dwars- en staartwindlimieten

In 2015 is door de Omgevingsraad een plan van aanpak voor de analyse van de dwars- en staartwindlimieten vastgesteld. Ter uitwerking daarvan is op ambtelijk niveau een werkgroep gevormd uit alle geledingen. Deze werkgroep inventariseert de relevante informatie met betrekking tot de op Schiphol gehanteerde limieten en normen voor dwars- en staartwind. In 2016 zullen de werkzaamheden van deze werkgroep worden afgerond en zullen de resultaten worden voorgelegd aan het College van Advies.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN


Datum


Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



3. Hinderbeperking

Microklimaatprojecten

Op 11 december 2014 heeft de Alderstafel Schiphol besloten de in het Convenant Hinderbeperking afgesproken microklimaatprojecten te herprioriteren. In 2015 is uitvoering gegeven aan deze herprioritering. Hieronder wordt per project de voortgang toegelicht.

1. Microklimaat Leimuiden

Aanbeveling uit de herprioritering was het doen van nader onderzoek naar een combinatie van een nieuw (optimaal) ontwerp voor een vaste bochtstraal en het verschuiven van het fly-over waypoint van de AND/ARN/LEK/LOP.

Op verzoek van de belanghebbenden – en na vaststelling van negatieve effecten van de nieuwe startprocedure voor Leimuiden – is eerder dan in het jaarplan opgenomen gestart met de uitvoering van het microklimaat Leimuiden. Op 14 september was de eerste bijeenkomst van de ingestelde werkgroep microklimaat Leimuiden.

In een tweede bijeenkomst in oktober is een aantal mogelijke varianten voor het toepassen van een vaste bochtstraal getoond, evenals de optie van een routeverlegging voor het overige verkeer en een combinatie van deze twee opties. Aan opmerkingen en vragen van de werkgroepleden naar aanleiding daarvan is verder uitwerking gegeven. Deze uitwerking is eind november gepresenteerd aan de werkgroep.

Het eindresultaat van de onderzoeken is medio december besproken in de werkgroep. Daarop is geconcludeerd door de werkgroepleden dat het feitenmateriaal voldoende basis biedt om te komen tot een bestuurlijke weging van de onderscheiden opties voor een route-optimalisatie in de bocht bij Leimuiden. Deze weging zal begin 2016 plaatsvinden waarna de gekozen optie operationeel uitgewerkt en geïmplementeerd kan worden.

2. Microklimaat Lisse/Noordwijkerhout

Het microklimaat Lisse/Noordwijkerhout kent een lange historie en heeft reeds veel tijd en middelen gekost. De enige mogelijke hinderbeperkende maatregel die overgebleven is uit het microklimaatonderzoek is de verlegging van de Bergi-vertrekroute vanaf de Kaagbaan.

Wegens een overlap in problematiek is dit voorstel geagendeerd voor een combinatiewerkgroep waarin ook het voorstel voor hinderbeperking van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk aan de orde is gesteld. De werkgroep, bestaande uit afgevaardigden van de (lokale) delegaties van de Omgevingsraad Schiphol, heeft het benodigde feitenmateriaal verzameld zodat de delegaties tot een standpunt kunnen komen.

Ten behoeve van dit microklimaat zijn de gebruikelijke effectberekeningen in termen van aantallen geluidbelaste woningen en aantallen ernstig gehinderden uitgevoerd voor verschillende opties. Er zijn vanwege de specifieke situatie ook aanvullende geluidssimulaties opgesteld die ten behoeve van de te maken afweging 'hoorbaar' inzicht geven in de effecten van opties.

VOOR WAARMERKINGSDOEL EN DEN

1/3/16
Datum

Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

De werkgroep heeft op basis van de feitenverzameling geconcludeerd dat dit onderwerp rijp is voor bestuurlijke afweging. In 2016 wordt dit microklimaat geagendeerd voor besluitvorming in het Regioforum.

3. Microklimaat Spaarndam/Velsen/Beverwijk

Zoals aangegeven, heeft de Alderstafel Schiphol in december 2014 de microklimaten geherprioriteerd, waarbij voor het microklimaat Spaarndam/Velsen/Beverwijk is vastgesteld dat voor deze regio geen nieuwe kansrijke voorstellen voor hinderbeperking bestaan.

Op 22 en 24 juni 2015 zijn conform het verzoek van regionale vertegenwoordigers in de Omgevingsraad respectievelijk de bestuurders en de bewonersvertegenwoordigers (clustervertegenwoordigers van het bewonerscluster Polderbaan en de kiesmannen uit de betrokken kernen) van de kernen Spaarndam/Velsen/Beverwijk geïnformeerd over de uitkomsten van het microklimaatonderzoek.

4. Microklimaat Zaanstad/Oostzaan

In de herprioritering is eveneens voor het microklimaat Zaanstad/Oostzaan vastgesteld dat voor deze regio geen nieuwe kansrijke voorstellen voor hinderbeperking bestaan.

Op 28 september 2015 zijn conform het verzoek van regionale vertegenwoordigers in de Omgevingsraad Schiphol de bestuurders en de bewonersvertegenwoordigers uit Zaanstad en Oostzaan geïnformeerd over de uitkomsten van het microklimaatonderzoek.

5. Microklimaat Aalsmeer/Amstelveen/Uithoorn

Dit microklimaat is ondergebracht in het onderzoek van de taskforce Zuidoosthoek (zie hieronder).

Taskforce Zuidoosthoek

Naar aanleiding van het advies van de Alderstafel van 8 oktober 2013 hebben de wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen en Uithoorn in het voorjaar van 2014 aandacht gevraagd voor de problematiek in de Zuidoosthoek. Hierop heeft de Alderstafel Schiphol in maart 2014 besloten tot een taskforce Zuidoosthoek waarin alle denkbare voorstellen voor hinderbeperking doorgelicht en (nogmaals) onderzocht zijn.

Onderzoek heeft uitgewezen dat nog slechts één maatregel mogelijk tot hinderbeperking kan leiden: een verlegging van waypoint EH037 ten noorden van Uithoorn. Verder heeft het onderzoek aangetoond dat de regio zeer in trek is als woonlocatie en dat het wonen en bouwen in deze regio spanning oplevert met de hinder door vliegverkeer.

De conclusies van de taskforce zijn, alvorens deze aan het College van Advies zijn doorgeleid, besproken met zowel de bestuurders van de regio als met alle kiesmannen van de ORS-bewonersclusters Aalsmeerbaan en Buitenveldertbaan/Schiphol-Oostbaan.

Op 30 oktober 2015 heeft het College van Advies het rapport van de taskforce Zuidoosthoek besproken en besloten tot vervolgonderzoek naar de verlegging van het waypoint ten noorden van Uithoorn. Dit onderzoek is opgenomen in de jaarplanning 2016 van de Omgevingsraad Schiphol en wordt verder uitgewerkt met afgevaardigde van de regio.

9/11/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

De uitkomsten van het nadere onderzoek worden, met inbegrip van een advies over de invoering van de maatregel, gerapporteerd aan de Omgevingsraad Schiphol.

Jaarlijkse procedure voor nieuwe voorstellen voor hinderbeperking

De oprichting van de Omgevingsraad Schiphol heeft aanleiding gegeven om de procedure voor het indienen van nieuwe hinderbeperkende voorstellen op twee punten aan te scherpen:

- duidelijker deadlines voor zowel de indiening als de behandeling;
- het meewegen van ruimtelijke, economische en milieuaspecten.

Voorstellen voor nieuwe hinderbeperking konden in 2015 worden ingediend tot 1 juni. Er zijn twee voorstellen ingediend:

1. Een voorstel voor het vastleggen van een deel van de naderingsroute; vanaf de IAF tot voor de eindnadering. Dicht bij de baan krijgt de verkeersleider nog ruimte om in te vlechten naar de baan. Dit voorstel is ingediend door de bewonersdelegatie van de Omgevingsraad Schiphol.
2. Een voorstel voor een aangepaste startroute vanaf de Kaagbaan. In de huidige situatie wordt er nog voor Leimuiderdijk afgedraaid naar het (zuid)oosten; in het voorstel vindt dit plaats ten zuiden van Roelofarendsveen. Dit voorstel is ingediend door de bewonersvertegenwoordiging van cluster Kaagbaan.

De voorstellen zijn in juni 2015 in het Regioforum gepresenteerd, waarna een analyse is uitgevoerd van beide voorstellen. De resultaten hiervan zijn besproken met zowel de indieners als de opstellers. Vervolgens zijn die resultaten op 18 december 2015 gepresenteerd aan de leden van het Regioforum. Voor beide voorstellen is besloten dat deze niet nader uitgewerkt zullen worden voor een eventueel experiment.

Bij het eerste voorstel is rekening gehouden met het traject dat reeds door LVNL is ingezet, en ook door de Omgevingsraad Schiphol ondersteund wordt, waarbij volledig vaste naderingsroutes worden nagestreefd voor alle banen. De Omgevingsraad Schiphol acht het zinvol om het LVNL-traject te doorlopen en heeft daarbij geconstateerd dat het nieuwe hinderbeperkende voorstel niet parallel daaraan kan worden uitgewerkt. Het tweede voorstel wordt niet uitgewerkt omdat het tot negatieve gevolgen voor zowel de omgeving als de luchtvaartsector zou leiden, zoals aanzienlijke hinderverplaatsing, desinvesteringen in isolatiebeleid en omvliegen.

Monitoren vaste bochtstraal Spijkerboorroute (3b+)

Begin 2015 heeft de monitoring van het effect van de vaste bochtstraal op de Spijkerboorroute plaatsgevonden. Deze is reeds gerapporteerd in het laatste jaarverslag van de Alderstafel. Geconstateerd kan worden dat de vaste bochtstraal inmiddels een positief effect heeft. Dit positieve effect is met name het gevolg van de ontwikkelingen in de participatiegraad (het aantal vliegtuigen dat de vaste bochtstraal volgt) en de inwonersaantallen in de 48 dB(A) Lden in 2014 ten opzichte van het woningbestand uit 2005. De omvang van het positieve effect is inmiddels voor een belangrijk deel versterkt als gevolg van de invoering van de nieuwe startprocedure.

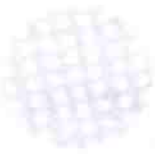
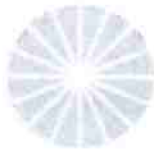
Omdat in 2016 de tweede vierjaarlijkse evaluatie van de afspraken aan de orde is, zal niet in dit jaarverslag maar in de tweede vierjaarlijkse evaluatie de monitoring van de effecten van de vaste bochtstraal over 2015 gerapporteerd worden.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Uitwerking resterende hinderbeperkende maatregelen

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft de Omgevingsraad Schiphol in het voorjaar van 2015 te kennen gegeven haar voorstel uit 2014 voor nieuwe hinderbeperking te handhaven. Het voorstel beoogt hinder van landend verkeer te beperken en de vertekroute van de Kaagbaan te verplaatsen. Wegens een overlap in problematiek is dit voorstel geagendeerd voor een combinatiewerkgroep waarin ook het microklimaat Lisse/Noordwijkerhout aan de orde is gesteld. De werkgroep, bestaande uit afgevaardigden van de (lokale) delegaties van de Omgevingsraad, heeft het benodigde feitenmateriaal verzameld zodat de delegaties tot een bestuurlijke afweging kunnen komen. In 2016 wordt dit onderwerp geagendeerd voor besluitvorming in het Regioforum.

Uitvoering alternatief CDA-pakket

In 2012 is een alternatief pakket aan maatregelen afgesproken ter vervanging van de afspraak om te komen tot CDA-landingen in de avond. Een aantal elementen van dit vervangende pakket heeft in 2015 de aandacht van de Omgevingsraad Schiphol gevraagd:

Vaste naderingsroute

Op 26 januari 2015 is de eerste vaste naderingsroute (VNR) overdag in gebruik genomen. Vanaf het verzamelpunt (ARTIP) boven de Noordoostpolder voor de aanvoer van landende vliegtuigen kunnen landende vliegtuigen naar de Aalsmeerbaan worden geleid. Na uitgebreid onderzoek is het dagelijks gebruik van deze route vastgesteld voor een korte periode tijdens de landingspiek aan het begin van de middag (tussen circa 13.00 en 13.40 uur). De ingebruikname van de VNR overdag is onderdeel van het alternatief pakket voor CDA's dat is afgesproken aan de Alderstafel van december 2012.

Vervroegde nachtprocedure

Op 16 april 2015 heeft de Omgevingsraad Schiphol de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu geadviseerd de maatregel waarbij de luchtvaartsector de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures kan toepassen tussen 22:30 en 23:00 uur definitief in te voeren. Uit het experiment blijkt dat het vervroegen van het nachtrekime zorgt voor minder hinder voor omwonenden, terwijl op Schiphol in de avond evenveel vluchten kunnen blijven starten en landen.

Op 10 juli heeft het kabinet mede op basis van het advies besloten het experiment dat in 2013 is gestart voort te zetten door het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) te wijzigen. Op 1 november jl. is deze wijziging formeel in werking getreden zodat de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures voor vliegtuigen definitief een half uur vroeger op de avond (vanaf 22:30) toegepast kunnen worden.

Reductie nachtvluchten

Na een initiële afname van het aantal nachtvluchten, met 29.600 nachtvluchten geprognoseerd in de Gebruiksprognose 2015, is het aantal nachtvluchten voor gebruikjaar 2016 geprognoseerd op 31.000. In het advies van de Omgevingsraad Schiphol over de Gebruiksprognose 2016 is hierop ingegaan (zie hieronder).

Het gesprek tussen partijen over de reductie van het aantal nachtvluchten als onderdeel van het alternatief CDA-pakket wordt in 2016 in de Omgevingsraad Schiphol voortgezet.

Grondgeluid Hoofddorp Noord

In het Alders advies uit 2008 is afgesproken dat Schiphol maatregelen treft om het grondgeluid in Hoofddorp Noord met ten minste 10 dB terug te dringen. Hiertoe heeft Schiphol in medio 2011 ten


Datum

Paraf

Koelman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

zuidwesten van de Polderbaan geluidwerende ribbels aangelegd en hebben Stichting Mainport en Groen en Schiphol in het gebied Buitenschot een landschapsontworp gerealiseerd dat Recreatie en Kunst combineert met geluidwerende ribbels. Inmiddels is bekend dat de realisatie van de ribbels samen met het uitfaseren van de MD11 ongeveer 7 dB geluidreductie heeft opgeleverd. Het is de bedoeling dat Schiphol in het voorjaar (verwachting is april 2016) extra ribbels aanlegt op hun eigen perceel nabij de Polderbaan.

Grondgeluid Badhoevedorp

Haarlemmermeer heeft plannen voor het ontwikkelen van 500 tot 700 woningen in het gebied de Schuilhoeve bij Badhoevedorp. De Raad van State heeft in april 2014 geoordeeld dat Haarlemmermeer de realisatie van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat onvoldoende heeft gemotiveerd. Eerder is door het NLR geconstateerd dat het leefklimaat in het plangebied onderhevig is aan het fenomeen "grondgeluid". Zowel TNO (berekenen) als NLR (meten) hebben in onderzoek gedaan naar grondgeluid in Badhoevedorp / Schuilhoeve. TNO heeft ook het effect van het nieuwe talud van de A9 berekend. De onderzoeken worden als bijlage opgenomen in het bestemmingsplan Badhoevedorp Schuilhoeve.

4. Lopende operationele zaken

Gebruiksprognose 2016

De Omgevingsraad Schiphol adviseert, conform de afspraken die zijn vastgelegd in het Aldersadvies van 2010, de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de Gebruiksprognose van Schiphol voor het komende gebruiksjaar. De Gebruiksprognose 2016 beschrijft het verwachte baan- en routegebruik en toetst of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de criteria voor gelijkwaardigheid.

Het advies van de Omgevingsraad Schiphol richt zich op de vraag of "de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komende jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld".

De concept-Gebruiksprognose 2016 is uitvoerig besproken met vertegenwoordigers van de delegaties. Op 8 juli en 25 augustus heeft een werkgroep de informatievoorziening van de Gebruiksprognose beoordeeld en aanbevelingen gedaan. Vervolgens is de concept-Gebruiksprognose 2016 in het delegatieoverleg van de Omgevingsraad Schiphol besproken. Op 2 oktober 2015 heeft de Omgevingsraad Schiphol advies uitgebracht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

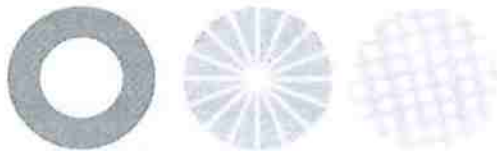
In het advies constateert de Omgevingsraad Schiphol dat aan de eisen van een transparante informatievoorziening is voldaan. De Gebruiksprognose voorziet in de informatiebehoefte. De sectorpartijen hebben zich ervoor ingespannen alle benodigde informatie te verzamelen en helder te presenteren om zo het doel van de Gebruiksprognose te realiseren. De toelichting maakt de informatie toegankelijk voor een breder publiek.

De belangrijkste punten uit de Gebruiksprognose zijn dat in gebruiksjaar 2016 een groei tot 470.800 vliegtuigbewegingen op Schiphol wordt verwacht en een groei tot 31.000 vliegtuigbewegingen in

9/7/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

nacht en vroege ochtend. Daarnaast wordt in de Gebruiksprognose aangetoond dat de geluidbelasting in gebruiksjaar 2016 past binnen de criteria voor gelijkwaardige bescherming. Ook zal in 2016 worden voldaan aan de van toepassing zijnde normen voor emissies en externe veiligheid.

Op 2 oktober 2015 hebben de leden van de Omgevingsraad Schiphol gesignaleerd dat, na een initiële daling, in de Gebruiksprognose 2016 een toename van het aantal nachtbewegingen naar 31.000 is geprognosticeerd. De bestuurders- en de bewonersdelegatie hebben hierover hun zorg uitgesproken.

Baanonderhoud

Op 28 oktober vond op uitnodiging van Schiphol een informatiesessie plaats over de planning van het baanonderhoud in 2016. De planning baanonderhoud 2016 is online geplaatst ter informatie van de omgeving, zowel op www.bezoekbas.nl als op de website van de Omgevingsraad Schiphol.

Kwartaalmonitor

De sector heeft ieder kwartaal van het gebruiksjaar 2015 afgesloten met een kwartaalmonitor waarin informatie wordt gegeven over bijzonderheden voor de vliegoperatie, de weersomstandigheden, de karakteristieken van de vliegoperatie, (groot) baanonderhoud, netwerkqualiteit, de naleving van de regels voor het preferent baangebruik en overige relevante zaken.

Overig operationele zaken

Nachtroute Polderbaan

De Omgevingsraad Schiphol heeft zich op 27 mei uitgesproken over de sluiting van de verkorte nachtroute op de Polderbaan per 28 mei 2015. De sluiting van deze verkorte nachtroute is vanuit veiligheidsoverwegingen door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangekondigd.

De CEO van LVNL, Paul Riemens, gaf in een extra bijeengeroepen bijeenkomst van het College van Advies tekst en uitleg over de voorgenomen sluiting van de verkorte nachtroute. De bestuursvoorzitter van LVNL lichtte toe dat de veiligheidsopvattingen in de afgelopen jaren zijn aangescherpt. De noodzakelijke afstand tussen de vliegtuigen op de vaste routes wordt nu onvoldoende gegarandeerd. De Omgevingsraad Schiphol heeft van deze toelichting kennisgenomen.

LVNL is gestart met een studie naar een definitieve oplossing voor het probleem. Afgesproken is dat de effecten van de verschillende stappen nader uitgewerkt en in beeld gebracht worden en tevens met de omgeving worden gedeeld.

NADP2

Sinds 15 april 2014 hanteert de KLM de startprocedure 'Noise Abatement Departure Procedure (NADP2)' waar voor die tijd NADP1 gevlogen werd. Het onderwerp NADP2 stond niet in de jaarplanning 2015 van de Omgevingsraad, maar is op 20 maart 2015 door het College van Advies geagendeerd op verzoek van de bewonersdelegatie.

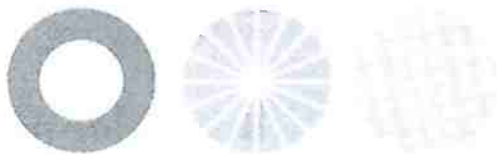
De beschikbare informatiebronnen zijn geraadpleegd om te analyseren wat de effecten van NADP2 zijn. De informatie wijst er niet op dat NADP2 in de praktijk anders uitpakt dan in de vooraf uitgevoerde berekeningen, op het punt van een enkele wijziging in het horizontale vliegprofiel. Bij Leimuiden, pakt de verschuiving negatief uit voor de omgeving. Daarop is besloten om het

VOOR WAARTEKENINGSDOELEINDEN

9/11/15
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

microklimaat Leimuiden met voorrang op te pakken en daarbij de wijziging van het horizontale vliegprofiel mee te nemen in dat onderzoek.

Voorts is afgesproken dat met de MER ten behoeve van de wijziging van de Wet luchtvaart de berekeningen – met inbegrip van NADP2 – opnieuw zullen worden uitgevoerd. Uit deze berekeningen zal (nogmaals) moeten blijken of de in de eerdere analyses verwachte hinderbeperking zich inderdaad voordoet en tot welke groeiruimte binnen gelijkwaardigheid dit leidt. Deze berekeningen worden getoetst door de onafhankelijke Commissie voor de m.e.r.

5. Ruimte en Leefomgeving

Ruimte

In het advies van de Alderstafel Schiphol d.d. 23 juni 2014 wordt een spoedig beraad gewenst geacht om tot een voorstel te komen hoe er in de toekomst met name in het buitengebied met hinderbeperking in relatie tot de woningbouwopgave moet worden omgegaan. Dit is in 2015 gevolgd door een concept-adviesaanvraag van het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan de Omgevingsraad Schiphol inzake de middellange termijnontwikkeling van het ruimtevraagstuk in relatie tot het hinderbeleid. Deze vraag zal in 2016 in samenhang met de middellange termijnontwikkeling worden geagendeerd voor bespreking in de Omgevingsraad Schiphol.

Monitoring infoplicht

In 2015 is onderzoek uitgevoerd naar de effectiviteit van de genomen maatregelen in het kader van de informatieplicht aan nieuwe bewoners. Op 24 juni 2015 zijn de resultaten van het onderzoek gepresenteerd in het Regioforum.

In de eerste vierjaarlijkse evaluatie van de Aldersafspraken (zie advies 8 oktober 2013) was geconstateerd dat de informatieve webpagina 'Wonen bij Schiphol' op de website www.bezoekbas.nl nog geëvalueerd moest worden. De volgende onderzoeken zijn in het kader van deze evaluatie uitgevoerd:

- I. Enquête Infoplicht Schipholregio
- II. Gebruiks- en Klachtenanalyse door BAS
- III. Quick Scan Informatievoorziening

Op basis van de uitgevoerde evaluaties is geconcludeerd dat het informatieaanbod geen verdere investeringen vergt, maar dat het informatieaanbod beter benut kan worden door:

- het verbeteren van de vindbaarheid en toegankelijkheid van de informatie,
- het voeren van een bredere discussie over wonen en vliegen.

Leefbaarheidsfonds

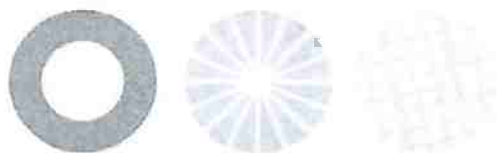
De drie financiers van de tweede tranche van het convenant Omgevingskwaliteit hebben in gezamenlijkheid een kader voor de besteding van € 30 miljoen in de tweede tranche opgesteld. Dit kader is toegelicht in het College van Advies van 9 december 2015 en in het Regioforum van 18 december 2015. Het voornemen is om in 2016 de opzet en uitwerking van de uitvoeringsorganisatie, in samenhang met de één-loket-gedachte, vorm en inhoud te geven.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Ultrafijnstof

Op verzoek van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is het onderwerp ultrafijnstof geagendeerd voor de Alderstafel van december 2014. Dit naar aanleiding van de resultaten van een onderzoek naar ultrafijnstof uitgevoerd door TNO. Aan die Tafel is vastgesteld dat overleg in de Omgevingsraad Schiphol mogelijkheden biedt voor onderlinge afstemming over de vervolgstappen in de nadere analyse en aanpak.

Dit heeft vervolg gekregen door de bespreking in het voorjaar in de Omgevingsraad Schiphol van de Rijkskaders voor de nadere analyse. Deze nadere analyse is in opdracht van het Rijk door het RIVM uitgevoerd. In het najaar is de Omgevingsraad Schiphol geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek van het RIVM. De Omgevingsraad Schiphol heeft op die manier tijdig kennis kunnen nemen van het rapport van het RIVM.

De conclusie van het onderzoek van het RIVM is dat de bijdrage van het vliegverkeer niet afwijkt van de bijdrage van het wegverkeer in binnensteden, maar dat nadelige gezondheidseffecten van ultrafijnstof na kortdurende verhoogde dan wel langdurige blootstelling niet kunnen worden uitgesloten.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu neemt het advies van RIVM om de effecten van langdurige blootstelling aan ultrafijnstof te onderzoeken over. De aanpak van vervolgonderzoek naar de gezondheidseffecten van de langdurige en kortdurende blootstelling wordt door het ministerie van Infrastructuur en Milieu verder uitgewerkt.

Luchthavengebonden regionaal-economische ontwikkeling

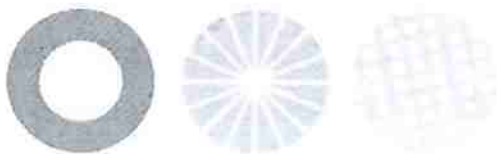
Eind 2015 is een werkgroep van start gegaan met als doel meer zicht te krijgen op de bijdrage van de mainport Schiphol (inclusief de hub en het netwerk van verbindingen) aan de regionaal-economische ontwikkeling. In de werkgroep nemen vertegenwoordigers deel namens de bestuurders, de sector, het bedrijfsleven en de bewonersdelegatie. De gekozen aanpak is tweeledig, namelijk een feitenoverzicht door het bij elkaar brengen van de vele onderzoeken en rapporten over dit onderwerp en daarnaast een aantal interviews met bedrijven ter illustratie van de feiten. In 2016 zal de werkgroep haar product opleveren.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum


Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Bijlage I Wettelijke taak van de Omgevingsraad Schiphol

Wet Luchtvaart

De voorloper van de Omgevingsraad Schiphol, de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol is verankerd in de Wet Luchtvaart uit 2003:

“De Commissie heeft tot taak om door overleg tussen betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen”

Ministeriele regeling

Met de wijziging van de Wet Luchtvaart wordt ook de artikelen betreffende de CROS aangepast op de nieuwe situatie. Om in 2015 van start te kunnen gaan als Omgevingsraad Schiphol is op 26 november 2014 de ministeriele regeling van 7 maart 2005, Regeling CROS, aangepast op de nieuwe situatie. In de ministeriele regeling wordt aangegeven dat respectievelijk naast, de in artikel 8.35 van de wet bedoelde taak de Omgevingsraad Schiphol tevens tot taak heeft:

- erop toe te zien dat aan de belangen van de organen en organisaties die zijn vertegenwoordigd, zo veel mogelijk recht wordt gedaan, met inachtneming van de bij of krachtens de wet gestelde voorschriften,
- de minister desgevraagd te informeren over haar werkzaamheden.

Bestuursreglement

Op 29 januari 2015 is in de eerste vergadering van de Omgevingsraad Schiphol het bestuursreglement vastgesteld. In het bestuursreglement zijn verdere afspraken gemaakt over de organisatie van de Omgevingsraad Schiphol.

Experimenteerregeling

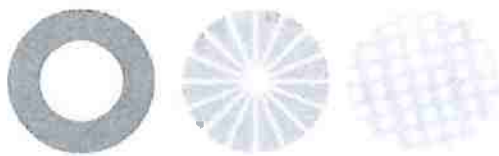
Tot slot heeft de CROS/Omgevingsraad Schiphol volgens artikel 8.23a in de Wet Luchtvaart de taak te adviseren over experimenten met hinderbeperkende maatregelen en volgens het Aldersadvies (d.d. 1 oktober 2008) tevens over de jaarlijks vast te stellen Gebruiksprognose van de sectorpartijen.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Bijlage II Samenstelling Omgevingsraad Schiphol 2015

In 2015 bestond de Omgevingsraad Schiphol uit de volgende deelnemers:

Dagelijks bestuur

Dhr. J.G.M. Alders Voorzitter Dhr. J. Weggeman Secretaris

Bestuurlijke vertegenwoordiging

Provincies

Noord-Holland

Flevoland

Zuid-Holland

Utrecht

Gemeenten

Amsterdam

Haarlemmermeer

Alkmaar

Castricum

Uitgeest

Zaanstad

Oostzaan

Wormerland

Haarlem

Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Kaag en Braassem

Leiden

Leiderdorp

Lisse

Noordwijk

Noordwijkerhout

Oegstgeest

Teylingen

Amstelveen

Aalsmeer

Diemen

Ouder-Amstel

Uithoorn

Almere

Gooise Meren

Weesp

Bodegraven-Reeuwijk

Nieuwkoop

Ronde Venen

Stichtse Vecht

Vertegenwoordiging luchtvaartsector

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Amsterdam Airport Schiphol (AAS)

Koninklijke Luchtvaartmaatschappij (KLM)
Board of Airline Representatives In the Netherlands
(BARIN)

Bewonersvertegenwoordiging

Dhr. G. Jägers

Dhr. E. Haverkort

Dhr. K. van Ojik

Mw. C. Spikker

Dhr. P. Hesp

Dhr. M. Döpp

Dhr. K. Bijlsma

Dhr. R. Lutgerhorst

Dhr. A. Hendriks

Dhr. M. Poelmans

Polderbaan buitengebied

Polderbaan binnengebied

Zwanenburgbaan binnengebied

Zwanenburgbaan buitengebied

Buitenveldertbaan buitengebied

Buitenveldertbaan binnengebied

Aalsmeerbaan buitengebied

Aalsmeerbaan binnengebied

Kaagbaan binnengebied

Kaagbaan buitengebied

VOOR AFMERKINGSDOELEINDEN

Overige partijen:

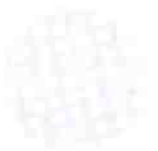
VNO-NCW West

Milieufederatie Noord-Holland

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Bijlage III Financieel-juridische aanvulling op jaarverslag

Begroting en jaarplan 2016

De begroting 2016 is vastgesteld op 18 december 2015. Hieronder staan in de tabel weergegeven de begrote baten en lasten voor 2016.

BATEN	2015	2016	LASTEN	2015	2016
Ministerie IenM	280.000	264.000	Lonen en salaris	331.500	335.000
Provincie Noord-Holland	112.500	112.500	Bureaunkosten	198.000	196.500
Provincie Zuid-Holland	49.500	49.500	Inhoudelijke programmering	175.000	170.000
Provincie Utrecht	17.500	17.500	Website vliegverkeer in zicht		22.000
Provincie Flevoland	17.500	17.500	Website wonen bij Schiphol		pm
Gemeente Amsterdam	26.500	26.500			
Gemeente Haarlemmermeer	11.000	11.000			
Middelgrote gemeenten	60.000	75.000			
Kleine gemeenten	36.000	36.000			
Luchtvaartsector	45.000	45.000			
Vliegverkeer inzicht ten laste van reserves		22.000			
Bijdrage provincie aan Wonen bij Schiphol		pm			
Tekort tlv reserves	49.000	47.000			
Totale baten	704.500	723.500	Totale lasten	704.500	723.500

Het jaarplan 2016 is te vinden op: <http://omgevingschiphol-assets.s3-eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2015/12/18130920/Definitief-Jaarplan-2016-CvA-Regioforum-na-regioforum-II.pdf>

In het jaarplan zijn de activiteiten behorende bij de verschillende posten uit de begroting verantwoord.

Vrij besteedbaar vermogen

De reserves van de stichting kunnen worden aangewend voor activiteiten die het doel van de Omgevingsraad Schiphol ondersteunen zoals activiteiten in het kader van de hinderbeperking, nader onderzoek, communicatie en informatievoorziening.

Verwachtingen vorig jaar

De verwachtingen voor 2015 zijn vastgelegd in het jaarplan 2015. De invulling van deze verwachtingen zijn vastgelegd in dit jaarverslag.

Voornemens 2016

In het jaarplan 2016 van Omgevingsraad Schiphol welke is vastgesteld op 18 december 2015 zijn de voornemens voor 2016 opgenomen.

Solvabiliteit en liquiditeit

De liquiditeit alsmede de solvabiliteit van de stichting zijn hoog. Op basis van deze twee indicatoren kan geconcludeerd worden dat de stichting financieel gezond is.

Gedragcodes

Voor zover er gedragcodes en of gerelateerde voorschriften van toepassing zijn worden deze zoveel mogelijk ingepast in de uitvoering van de activiteiten van de stichting.

VOOR WAARMERKINGSDOEL EN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.



Omgevingsraad Schiphol

Risico's en onzekerheden

De begroting van 2015 en de begroting van 2016 kennen een tekort op de batenkant. Het tekort wordt gefinancierd uit de vrije reserves. In 2016 zal gezocht worden naar een structurele oplossing voor het in balans brengen van de baten en de lasten.

Beleggingsbeleid

Financiële middelen van de SOORS in liquide vorm wordt aangehouden op de rekening-courant en twee spaarrekeningen.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

Balans per 31 december 2015

(na bestemming van het resultaat)

ACTIVA

		31 december 2015		31 december 2014	
		€	€	€	€
Vaste activa					
<i>Materiële vaste activa</i>	1				
Inventaris		2.536		-	
Computerapparatuur		<u>2.422</u>		<u>5.884</u>	
			4.958		5.884
Vaste activa			<u>4.958</u>		<u>5.884</u>
Viottende activa					
<i>Vorderingen</i>	2				
Handelsdebiteuren		22.500		22.500	
Overige vorderingen en overlopende activa	3	<u>22.960</u>		<u>31.197</u>	
			45.460		53.697
<i>Liquide middelen</i>	4		474.821		406.081
Viottende activa			<u>520.281</u>		<u>459.778</u>

525.239

465.662

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

controleverklaring afgegeven
d.d. 9 maart 2016

PASSIVA

		31 december 2015		31 december 2014	
		€	€	€	€
Stichtingsvermogen	5				
Vrije reserves	6		358.385		394.004
Kortlopende schulden	8				
Crediteuren		5.932		3.193	
Belastingen en premies sociale verzekeringen	9	8.014		10.037	
Overige schulden en overlopende passiva	10	<u>152.908</u>		<u>58.428</u>	
			166.854		71.658

525.239

465.662

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

Staat van baten en lasten over 2015

		2015		2014	
		€	€	€	€
Bijdragen	11	670.500		608.500	
Totaal bijdragen			670.500		608.500
Inhoudelijke programmering	12	199.228		105.187	
Personeelskosten	13	331.470		324.693	
Afschrijvingen	14	3.841		5.065	
Bureaunkosten	15	173.271		223.275	
Som der kosten			707.810		658.220
Bedrijfsresultaat			-37.310		-49.720
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	16	1.691		3.454	
Som der financiële baten en lasten			1.691		3.454
Resultaat			<u>-35.619</u>		<u>-46.266</u>

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

SOORS te Hoofddorp

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Algemeen

Doelomschrijving

De SOORS heeft tot taak het faciliteren van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De activiteiten zijn overeenkomstig de doelstelling uitgevoerd.

Reclassificaties

Op een aantal posten van de balans en winst- en verliesrekening hebben reclassificaties plaatsgevonden welke het inzicht in het bedrijfsresultaat en balansverhoudingen verbeteren. De reclassificaties hebben geen invloed op de hoogte van het eigen vermogen en resultaat.

De indeling van de staat van baten en lasten is gewijzigd om het inzicht in de jaarrekening te verbeteren.

Schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van de stichting zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen en specifiek Rijk Richtlijn C1.

De waardering van de activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten, tenzij anders vermeld.

Baten en lasten worden toegerekend worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Positieve exploitatie resultaten worden slechts genomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen, indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Op grond van de in Titel 9 van het Burgerlijk Wetboek genoemde grootte criteria kan Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol (SOORS) worden aangemerkt als een kleine rechtspersoon. Kleine rechtspersonen mogen, mits het bestuur niet anders heeft beslist, gebruik maken van een aantal vrijstellingen met betrekking tot de inrichting van de jaarrekening. Van deze vrijstellingen is waar nodig gebruik gemaakt.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op aanschafwaarde, verminderd met lineair berekende afschrijvingen, gebaseerd op de verwachte economische levensduur. In het jaar van investeren wordt naar tijdsgelang afgeschreven.

Vorderingen

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. De reële waarde en de geamortiseerde kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijke geachte voorzieningen voor mogelijke verliezen als gevolg van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

VOOR WAARMERKINGSDOELEN

Datum

Paraf

SOORS te Hoofddorp

Liquide middelen

De liquide middelen zijn gewaardeerd tegen de nominale waarde. Indien de middelen niet ter vrije beschikking staan, dan wordt hiermede bij de waardering rekening gehouden.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

Niet in de balans opgenomen financiële verplichtingen

De niet in de balans opgenomen financiële verplichtingen zijn, tenzij anders vermeld, gewaardeerd tegen nominale waarde.

Grondslagen voor de resultaatbepaling

Resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De resultaten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Subsidies, niet zijnde investeringssubsidies, worden in het resultaat verantwoord zodra het waarschijnlijk is dat de desbetreffende subsidies zullen worden ontvangen.

Bijdragen

Onder bijdragen worden verstaan subsidies die jaarlijks worden ontvangen op basis van afspraken en of beschikkingen met het ministerie, de provincie, de gemeente en de luchtvaartsector.

Afschrijvingen

De afschrijvingen op materiële vaste activa wordt berekend op basis van de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Afschrijvingen vinden plaats volgens de lineaire methode op basis van de geschatte economische levensduur.

Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

Som der financiële baten en lasten

De financiële baten en lasten betreffen van derden ontvangen (te ontvangen) en aan derden betaalde (te betalen) intrest.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16

Datum

Paraf

SOORS te Hoofddorp

Toelichting op de balans

Vaste activa

1 Materiële vaste activa

De mutaties in de materiële vaste activa worden als volgt weergegeven:

	Inventaris	Computer- apparatuur	Totaal
	€	€	€
Stand per 1 januari 2015			
Aanschaffingswaarde	24.402	80.222	104.624
Cumulatieve afschrijvingen	-24.402	-74.338	-98.740
Boekwaarden	-	5.884	5.884
Mutaties			
Investeringen	2.915	-	2.915
Afschrijvingen materiële vaste activa	-379	-3.462	-3.841
Saldo	2.536	-3.462	-926
Stand per 31 december 2015			
Aanschaffingswaarde	27.317	80.222	107.539
Cumulatieve afschrijvingen	-24.781	-77.800	-102.581
Boekwaarden	2.536	2.422	4.958
Afschrijvingspercentages	20	20	

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

Vlottende activa

2 Vorderingen

	31-12-2015	31-12-2014
	€	€
3 Overige vorderingen en overlopende activa		
Vooruitbetaalde huisvestingskosten	15.328	15.209
Vooruitbetaalde verzekeringskosten	2.847	1.290
Vooruitbetaalde ov-kosten	2.304	2.164
Nog te ontvangen rente	1.464	3.513
Vooruitbetaalde hostingskosten	654	635
Vooruitbetaalde algemene kosten	363	660
Ontvangen creditnota	-	7.726
	<u>22.960</u>	<u>31.197</u>

4 Liquide middelen

ING Bank N.V., Zakelijke Rekening .397	247.130	182.253
ING Bank N.V., Zakelijke Spaarrekening .397	127.424	123.828
ASN Bank N.V., Zakelijke spaarrekening .091	100.267	100.000
	<u>474.821</u>	<u>406.081</u>

De stichting beschikt niet over een kredietfaciliteit in rekening-courant. De liquide middelen staan volledig ter vrije beschikking van de stichting.

5 Stichtingsvermogen

	2015
	€

6 Vrije reserves

Stand per 1 januari	394.004
Onttrekking exploitatiesaldo	-35.619
Stand per 31 december	<u>358.385</u>

	2015
	€

7 Exploitatieresultaat

Stand per 1 januari	-
Exploitatiesaldo huidig boekjaar	-35.619
	-35.619
Onttrekking/dotatie vrije reserves	35.619
Stand per 31 december	<u>-</u>

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16

Datum

Paraaf

SOORS te Hoofddorp

8 Kortlopende schulden

	31-12-2015	31-12-2014
	€	€
9 Belastingen en premies sociale verzekeringen		
Loonheffing	7.882	6.610
Pensioenen	132	3.427
	<u>8.014</u>	<u>10.037</u>

10 Overige schulden en overlopende passiva

Nog te betalen inhoudelijke programmering	114.296	-
Nog te betalen vergoeding bewoners 2e halfjaar	22.865	23.202
Reservering vakantietoeslag	11.010	9.537
Nog te betalen overige kosten	3.719	11.016
Nog te betalen vergoeding Raad van Toezicht 2e halfjaar	970	612
Nog te betalen rente- en bankkosten	48	21
Nog te betalen kosten Omgevingsraad Schiphol	-	14.040
	<u>152.908</u>	<u>58.428</u>

Niet in de balans opgenomen activa en verplichtingen

Eind 2013 is er een break-optie toegepast op het huurcontract. Hierna is overeengekomen dat het huurcontract loopt tot en met 31 mei 2016. Na deze periode wordt het contract met één jaar verlengd. De jaarlijkse huur bedraagt circa € 47.000. De resterende verplichting bedraagt circa € 66.600.

Door de ING Bank N.V. is op 30 oktober 2007 een bankgarantie afgegeven ten bedrage van € 12.331.

Voorwaardelijke verplichtingen:

De subsidies van de provincie Noord-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn afgewikkeld tot en met het kalenderjaar 2014.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraf

SOORS te Hoofddorp

Toelichting op de staat van baten en lasten

	2015	2014
	€	€
11 Bijdragen		
Ministerie van Infrastructuur en Milieu	280.000	264.000
Provincies	197.000	179.500
Gemeenten	148.500	120.000
Luchtvaartsector	45.000	45.000
	<u>670.500</u>	<u>608.500</u>

De jaarlijkse bijdragen dragen in de basis een structureel karakter.

12 Inhoudelijke programmering

Kennis-, informatie-, communicatie- en klachtenmanagement	28.950	-
Ad hoc werkzaamheden	7.587	-
Uitvoering Hinderbeperking	89.620	-
Operationele zaken	39.191	-
Ruimtelijke-economische kennis en info	11.495	-
Vliegverkeer inZicht	22.385	-
Nader onderzoek	-	81.761
Kennis en communicatie	-	23.426
	<u>199.228</u>	<u>105.187</u>

13 Personeelskosten

Lonen en salarissen	247.735	240.049
Sociale lasten	60.216	67.127
Overige personeelskosten	23.519	17.517
	<u>331.470</u>	<u>324.693</u>

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

9/3/16
Datum

Paraf

SOORS te Hoofddorp

	2015 €	2014 €
Lonen en salarissen		
De stichting volgt de CAO voor Rijksambtenaren.		
De stichting heeft voor de uitvoering van een pensioenregeling gekozen voor vrijwillige aansluiting aan het ABP pensioenfonds. De pensioenregeling behelst de middelloonregeling.		
Brutolonen en -salarissen	179.793	171.425
Eindejaarsuitkering	14.780	14.255
Vakantietoeslag, inclusief mutatie reservering	14.300	14.334
	208.873	200.014
Voorzitter	38.862	40.035
	247.735	240.049

De bezoldiging van het bestuur en Raad van Toezicht bedraagt op jaarbasis € 78.914 (2014: € 117.142).

De specificatie van de bezoldigingen is als bijlage bij dit rapport opgenomen.

Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende het jaar 2015 waren gemiddeld 3,4 werknemers in dienst op basis van een volledig dienstverband (2014: 3,3).

Sociale lasten

Premie werknemersverzekeringen	29.516	29.898
Premie ziekteverzuimverzekering	3.099	7.056
Premie pensioenregeling	27.601	30.173
	60.216	67.127

De Stichting heeft een pensioenregeling afgesloten met het ABP. De opgebouwde aanspraken worden steeds in het betreffende kalenderjaar gefinancierd door middel van kostendekkende premiebetalingen. De pensioenregeling betreft een middelloonregeling.

De voor het personeel geldende pensioenregelingen worden gefinancierd door afdrachten aan de pensioenuitvoerder. De verschuldigde premie wordt als last in de winst-en-verliesrekening verantwoord.

Ultimo 2015 (en 2014) waren er voor de vennootschap geen pensioenverplichtingen naast de betaling van de jaarlijks aan het ABP verschuldigde premie.

Overige personeelskosten

Studie- en opleidingskosten	13.662	6.498
Kilometervergoeding belast	1.412	1.642
Overige personeelskosten	1.295	1.931
Reiskostenvergoeding	7.150	7.446
	23.519	17.517

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

.....
Datum

.....
Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

14 Afschrijvingen

	2015 €	2014 €
Afschrijvingen materiële vaste activa		
Inventaris	379	-
Computerapparatuur	3.462	5.065
	<u>3.841</u>	<u>5.065</u>

15 Bureaukosten

Huisvestingskosten	67.177	68.386
Kantoorkosten	15.875	22.912
Algemene kosten	35.405	53.564
Vergaderfaciliteiten	9.287	21.186
Vergoedingen	45.527	57.227
	<u>173.271</u>	<u>223.275</u>

Huisvestingskosten

Huur	47.093	47.578
Gas, water en elektra inclusief servicekosten	12.891	15.313
Schoonmaakkosten	5.085	4.874
Afrekening oude jaren servicekosten	-	-1.211
Overige huisvestingskosten	2.108	1.832
	<u>67.177</u>	<u>68.386</u>

Kantoorkosten

Kantoorbenodigdheden	2.638	4.767
Netwerk- en systeembeheerkosten	5.452	9.700
Internet en telefonie	7.785	8.445
	<u>15.875</u>	<u>22.912</u>

Algemene kosten

Juridische advieskosten	15.503	-
(Loon)administratie- en advieskosten	9.908	9.158
Accountantscontrole	5.702	3.650
Verzekeringen	2.337	2.327
Representatiekosten	1.955	6.224
Omgevingsraad Schiphol	-	128.705
	<u>35.405</u>	<u>150.064</u>
Af: bijdrage ministerie van Infrastructuur en Milieu	-	-96.500
	<u>35.405</u>	<u>53.564</u>

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

Datum

Paraf

SOORS te Hoofddorp

	2015 €	2014 €
Vergaderfaciliteiten		
Huur vergaderruimte	5.488	11.059
Huur av-ondersteuning	3.799	5.076
Faciliteren BVO	-	5.051
	<u>9.287</u>	<u>21.186</u>
Vergoedingen		
Bewonersvergoeding	43.619	54.196
Raad van toezicht	1.908	3.031
	<u>45.527</u>	<u>57.227</u>
De bewonersvergoeding zijn volledig vaste vergoedingen.		
Som der financiële baten en lasten		
16 Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		
Rente- en bankkosten	<u>1.691</u>	<u>3.454</u>

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

.....
Datum

.....
Peraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

SOORS te Hoofddorp

Overige gegevens

Controle verklaring

Voor de controleverklaring verwijzen wij u na de controleverklaring welke als bijlagen achter de overige gegevens is opgenomen.

Statutaire regeling inzake de resultaatbestemming

Vooruitlopend op de vaststelling van de jaarrekening door de algemene vergadering van aandeelhouders is het resultaat na belasting over 2015 ad € -35.619 onttrokken aan de overige reserves.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er hebben zich tussen rapportage datum en balansdatum geen gebeurtenissen voorgedaan die het inzicht in het vermogen en het resultaat van de stichting in belangrijke mate beïnvloeden.

VOOR WAARMERKINGSDOELENDEN

.....
Datum 9/3/16

.....
Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

Specificatie bezoldigingen bestuur en Raad van Toezicht

Openbaarmaking op grond van artikel 4.1 WNT

<u>Naam functionaris Functie</u>	<u>Duur en omvang Dienstverband</u>	<u>Beloning</u>	<u>Belastbare vaste en variabele onkosten</u>	<u>Totaal bezoldiging</u>
J.G.M. Alders Voorzitter bestuur (extern)	6 mnd 10%	€ 21.232	-	€ 21.232
J.G.M. Alders Voorzitter bestuur (intern)	6 mnd 22%	€ 17.630	-	€ 17.630
D.F.M. Meiboom Secretaris bestuur	6 mnd 80%	€ 38.144	-	€ 38.144
J. Weggeman Secretaris bestuur	6 mnd 80%	-	-	-
P.J.M. Regouin Voorzitter Raad van Toezicht	12 mnd	-	€ 1.024	€ 1.024
E.J. van Hoogdalem-Arkema Lid Raad van Toezicht	12 mnd	-	€ 884	€ 884

VOOR WAARMERKINGSDOELEN

Datum

Paraaf

Koeleman accountants & belastingadviseurs B.V.

controleverklaring afgegeven
d.d. 9 maart 2016

Begroting versus realisatie**GEEN ACCOUNTANTSCONTROLE
TOEGEPAST**

	Realisatie 2015	Begroting 2015
Ontvangen bijdragen		
Ministerie van I&M	€ 280.000	€ 280.000
Provincies	€ 197.000	€ 197.000
Gemeenten	€ 148.500	€ 133.500
Luchtvaartsector	€ 45.000	€ 45.000
	<u>€ 670.500</u>	<u>€ 655.500</u>
Personeelskosten		
Lonen en salarissen	€ 244.007	€ 242.000
Sociale lasten	€ 63.945	€ 63.000
Overige personeelskosten	€ 23.519	€ 26.500
	<u>€ 331.471</u>	<u>€ 331.500</u>
Afschrijvingen		
Inventaris	€ 379	€ -
Computerapparatuur	€ 3.462	€ 7.000
	<u>€ 3.841</u>	<u>€ 7.000</u>
Overige bedrijfskosten		
Huisvestingskosten	€ 67.177	€ 69.000
Kantoorkosten	€ 15.875	€ 23.000
Algemene kosten	€ 35.404	€ 23.000
Inhoudelijke programmering	€ 176.843	€ 175.000
Vliegverkeer InZicht	€ 22.385	
Vergaderfaciliteiten	€ 9.287	€ 17.000
Vergoedingen	€ 45.527	€ 59.000
	<u>€ 372.498</u>	<u>€ 366.000</u>
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten		
Rente spaarrekening	€ 1.691	€ -
Rentelasten en soortgelijke kosten		
Rente- en bankkosten	€ -	€ -
	<u>€ -</u>	<u>€ -</u>
Buitengewone lasten	€ -	€ -
Onvoorzien	€ -	€ -

Dit betreft een bijlage van de jaarrekening 2015 en maakt geen onderdeel uit van de controle verklaring.
De begroting 2015 is goedgekeurd door de plenaire ORS-vergadering d.d. 27 maart 2015.

VOORWAARMEKINGSDOEL EN DEN

9/3/16

.....
Datum

.....
Paraf

Koelman accountants & belastingadviseurs B.V.

	Realisatie 2015	Begroting 2015
Ontvangen bijdragen		
Ministerie van I&M	€ 280.000	€ 280.000
Provincies	€ 197.000	€ 197.000
Gemeenten	€ 148.500	€ 133.500
Luchtvaartsector	€ 45.000	€ 45.000
	<u>€ 670.500</u>	<u>€ 655.500</u>
Bureaunkosten		
1/4 personeelskosten	€ 82.868	€ 82.875
Afschrijvingen	€ 3.841	€ 7.000
Huisvestingskosten	€ 67.177	€ 69.000
Kantoorkosten	€ 15.875	€ 23.000
Algemene kosten	€ 35.403	€ 23.000
Raad van Toezicht	€ 1.908	€ 4.000
	<u>€ 207.072</u>	<u>€ 208.875</u>
Kosten kerntaak		
3/4 personeelskosten	€ 248.603	€ 248.625
Inhoudelijke programmering	€ 176.843	€ 175.000
Vliegverkeer InZicht	€ 22.385	€ -
Vergaderfaciliteiten	€ 9.287	€ 17.000
Bewonersvergoedingen	€ 43.619	€ 55.000
	<u>€ 500.737</u>	<u>€ 495.625</u>
Rentebaten	<u>€ 1.691</u>	<u>€ -</u>
Onvoorzien	<u>€ -</u>	<u>€ -</u>

Dit betreft een bijlage van de jaarrekening 2015 en maakt geen onderdeel uit van de controle verklaring.

VOOR WAARMERKINGSDOELEINDEN

Datum

Paraf